

El Progreso

DIARIO DE LUGO DESDE 1908

Precio: 1 euro
AÑO XCVIII • N.º 31.638

FUNDADO EN 1908 POR EL ILMO, SR, D, PURIFICACIÓN DE CORA Y MAS VILLAFUERTE

LUGO, MARTES, 7 DE MARZO DE 2006



Paul Haggis. 'Crash' consigue el 'Oscar' a la mejor película y empata a tres estatuillas con 'Brokeback Mountain'

1P-78 y 79

TERRA CHÁ/MEIRA. Dos empresarios de Cospeito promueven un circuito de 'quads' que dispondrá de helipuerto

1P-15 a 18

Gómez Besteiro. El edil lucense de Urbanismo dice en Telelugo que el PXOM elimina la "lotería urbanística"

1P-8 y 9



Detectados más fraudes en camiones importados

► *Abierta otra investigación en Lugo por 20 falsificaciones de documentos para obtener tarjetas de transporte*

► *Dos gestores y dos vendedores están a la espera de juicio por los primeros 50 casos, descubiertos en el 2004* 1P-30

No habrá compostaje en Lugo si encarece la recogida de la basura

La ciudad de Lugo no contará con planta de compostaje si encarece el precio de la recogida de la basura y hace necesario construir un nuevo vertedero. Así se manifestó el concejal de Medio Ambiente, Lino Gorzález Doposo, durante la sesión plenaria de ayer, en la que anunció que está negociando con Urbaser las condiciones

pactadas en el 2003. Este miembro del equipo de gobierno socialista explicó también que con la planta proyectada hace tres años sólo se recuperaría un diez por ciento de los residuos. El PP mostró su apoyo a esta postura y el BNG criticó con dureza al PSOE y cuestionó los datos aportados por el concejal. 1P-3



La torre, de 110 metros, partió por la mitad y se vino abajo

El viento derriba en Abadín una de las tres 'torres de Hitler'

El viento derribó en A Graña (Abadín) una de las tres grandes antenas de telecomunicaciones de Terra Chá, construidas por los alemanes en los años 40. Por otra parte, aparecieron muertos tres montañeros ingleses en Sierra Nevada y un excursionista en Lleida, con lo que son ya cinco las víctimas del temporal en España. 1P-17 y 31

CONTENIDOS

Barreiro niega que haya una crisis en el PP de Monforte

El presidente provincial del PP rechaza la existencia de división en la agrupación popular monfortina y sale en defensa de Dámaso López ante algunas "posturas personales". 1P-24

Cuatro lucenses son detenidos en una redada contra la droga

Al menos cuatro lucenses han sido detenidos en una amplia operación contra el tráfico de cocaína y la falsificación de documentos. 1P-30

ÚLTIMA HORA

El naufragio de dos pateras que iban rumbo a Canarias se cobra 45 vidas 1P-75

ECONOMÍA

Bruselas exige explicaciones ante las medidas por la OPA de E.ON 1P-51

Una de las tres grandes antenas de telecomunicaciones de Terra Chá, construidas por los alemanes a principios de los años 40 para dirigir el rumbo de sus barcos y aviones, se desplomó en A Graña

(Abadín), debido al viento de los últimos días. La torre de acero, de 110 metros, se partió por la mitad y se vino abajo, aunque al estar su perímetro deshabitado las consecuencias no fueron mayores. Continúan en

pie, y fuera de servicio desde 1971, otras dos antenas similares en O Arneiro y Momán (Cospeito). Tras la Segunda Guerra Mundial, las antenas pertenecieron al Ejército español y a la aviación civil.

La reliquia de Hitler se desploma

Una de las tres antenas de comunicaciones construidas por los alemanes a principios de los 40 en A Chaira, la de A Graña (Abadín), se vino abajo por el viento. Las torres guiaban barcos y aviones teutones por medio mundo

FROILÁN VARELA/MARTÍN GARCÍA PIÑEIRO

Una reliquia de Hitler en Terra Chá se vino abajo, para asombro de los vecinos, que no dejaron de comentar lo ocurrido durante todo el día, pues las torres eran consideradas irrompibles.

Las tres antenas fueron colocadas en A Chaira a principios de los años 40 por los alemanes, en vísperas de la Segunda Guerra Mundial por orden de Adolf Hitler y bajo el permiso del caudillo Francisco Franco. Según el especialista Ramón López Vizcaíno, titular del museo de la radio de Outeiro de Rei, "las torres emitían en morse, en onda larga y daban su posición exacta a barcos y aviones en Europa, norte de África y el Atlántico hasta Groenlandia". Los pilotos y capitanes de embarcaciones interpretaban sus señales al aplicarlas sobre sus cartas de navegación.

Las antenas las construyeron los propios alemanes y, durante ese periodo, soldados teutones las custodiaron. Finalizada la Segunda Guerra Mundial, pasaron a pertenecer al Ejército español hasta el año 1962. Durante ese periodo todavía venían alemanes a repararlas, aunque su mantenimiento corrió a cargo de chairegos que vivían en casas levantadas en sus proximidades y que aún están en pie.

De 1961 hasta 1971 las utilizó la aviación civil española, según apuntó López Vizcaíno, quien incluso ayudó a reparar una. El sistema de emisión se denominó Radio Faro Consol y era de última tecnología en aquel momento, algo similar hoy en día al GPS.

Punto centro

El núcleo de operaciones estuvo situado junto a la antena de O Arneiro, conocida como punto centro, donde había mucha maquinaria tecnológica. Según los chairegos consultados, "permaneció custodiada durante años día y noche por tres guardias jurados en tres turnos".

En el año 68, cuando colonos llegados de Negueira de Muíiz y A Fonsagrada poblaron la zona de O Arneiro y Veiga de Pumar, las luces rojas de las antenas aún estaban operativas. A partir del año 71 dejaron de efectuar las funciones para las que fueron concebidas.

La denominada punto centro,



Vecinos de la zona comprueban estupefactos cómo la antena colocada por las tropas de Hitler en A Graña (Abadín) se desmoronó

en O Arneiro, fue utilizada como estación de meteorología antes de ser inaugurada la existente actualmente en Rozas (Castro de Rei).

Las dos torres que permanecen en pie tienen en su interior escaleras con lugares de descanso, para facilitar el ascenso a la cima, donde hay un emisor octogonal de cinco metros de ancho. Cientos de chavales chairegos subieron a ellas de pequeños jugando.

Hoy en día aún trepan las brigadas contraincendios en verano para comprobar si hay algún fuego en la comarca, pues son una atalaya privilegiada. Desde la de O Arneiro se divisa Lugo capital y toda la zona de su entorno.

Las torres, además de la fijación al suelo por su estructura central, tienen seis grandes cables tensores para incrementar su sujeción. Al desplomarse la de A Graña, derribó varios árboles.

Estas antenas de telecomunicaciones estaban integradas por la fuerza de los años en el paisaje chairego y la pérdida de una causó estupor entre los vecinos de Abadín y Cospeito.

[LA ANÉCDOTA]

Los ingleses, que también las usaban, las repararon

Aunque las antenas de navegación marítima ubicadas en la Terra Chá fueron instaladas por el Gobierno del Tercer Reich es un secreto a voces que, una vez localizada su frecuencia, sirvieron para todos los barcos que navegaban por el Cantábrico y el Golfo de Vizcaya, sobre todo para los navíos del ejército inglés.

De ahí nace, precisamente, una de las anécdotas más curiosas de la Segunda Guerra Mundial. Al parecer, en algún momento los emisores se estropearon, causando un grave perjuicio a las flotas. En España no había materiales ni tecnología para su reparación y la situación de los alemanes tampoco era ya la mejor para acometer una inversión de estas características.

Entonces fue cuando, supuestamente, aviones de la RAF (la Royal Air Force británica) sobrevolaron A Chaira y dejaron

caer los materiales necesarios para arreglarlas, dado que para sus barcos eran una instalación imprescindible.

Funcionamiento

Las antenas de Abadín y Cospeito fueron un elemento clave para la navegación en el Cantábrico —incluso se aprovecharon para la navegación civil náutica y aérea una vez acabó la guerra—. Su sistema se basa en emitir una frecuencia continua que los barcos recogen. Con esta referencia y cualquier otra cogida en tierra —había emisores en muchos puntos de España y, sobre todo, en Francia— se puede hallar la localización del barco y trazar los rumbos. Es un simple sistema de trigonometría basado en dos referencias.

El sistema de navegación empleando estas instalaciones se denomina Consol y el aparato para recibir la señal en los barcos era el radiogoniómetro.



Los dos antenas siguen en pie en O Arneiro y Momán (Cospeito)