

APROVECHANDO UNA VIEJA INSTALACIÓN

(EA1DDO) Todo empezó cuando un día de trabajo iba en mi coche por una carretera y a lo lejos vi algo como una torre, pero tenía que ser grande porque estaba a bastantes kilómetros y ya destacaba en el horizonte. Cuando alcancé el lugar en cuestión vi que no era una torre sino que eran tres.

Pasó el tiempo y fui haciendo averiguaciones, hasta que un día me acerqué a reconocer el lugar y recabar información.

Cerca del año 1940, a finales de la guerra civil y principios de la mundial, el general Franco dio la concesión al general Hitler para la instalación de alguna estación de radio para posicionamiento y seguimiento tanto de barcos como de aviones. En España se instalaron dos, una por el sur cerca de Sevilla y otra al noroeste; el lugar elegido de esta última fue Terra Chá (tierra llana), en la provincia de Lugo, cerca de un pueblo llamado Muimenta. Hoy en día se las conoce como Las Torres de Arneiro. En Europa se instalaron otras tres en Stavanger (Noruega), Bush Mills (Gran Bretaña) y Ploneis en Francia.

La estación está compuesta por tres torres de 110 metros de altura, de sección cuadrada de un metro de lado, aisladas en la base, con un sombrero capacitivo de unos quince metros de diámetro, sujetas con sólo seis vientos también aislados. Las tres torres están casi en línea recta, separada cada una de la otra por 2823,104 metros. Cerca de la torre central se encuentran dos edificaciones de planta baja, una con los equipos y la otra con los dormitorios, cocina, sala de estar, garaje, etc.

Los equipos eran de fabricación alemana, de la casa Telefunken, usaban el sistema Consol, y ni qué decir tiene que las antenas eran las torres alimentadas en sus bases a modo de vertical. Con este sistema cubrían medio planeta, Groenlandia, Atlántico norte, Europa y la antigua URSS hasta el Pacífico. Cada estación emitía un mensaje en CW y codificado para no desvelar la posición al enemigo. Desde Lugo se emitía un mensaje por minuto (en CW), codificado y comen-

zando por "LG".

Acabadas las guerras, en el año 1.962, pasaron de manos militares a Aviación Civil y en el año 1.971 dejaron de dar servicio. Actualmente está en estado ruinoso y total abandono, los equipos rotos, los edificios a medio caer, pero las antenas siguen allí y lo que es mejor, como el primer día.

Todo esto está muy bien, pero falta algo, sería una pena que estas impresionantes antenas, 50 años después de su construcción, no pudieran revivir por unos cuantos vatios.

Yo pensé en ir allí con equipos y hacer algún concurso o algo por el estilo. Se lo comenté a mi buen amigo José Alberto EA1OS (EA4VD), pero una cosa por otra nunca nos decidíamos. En el pasado congreso de Valladolid, José Alberto, charlando con Carlos EA1DVY, le comenté la existencia de las torres. Carlos quedó interesado en el tema; él últimamente está muy activo en 160 metros, y podríamos aprovechar y matar dos pájaros de un tiro. Carlos nos comentó las posibilidades e idoneidad del concurso CQ WW WPX.

Así fue, para antes del WPX Carlos ya había salido de Soria y ya estaba aquí, juntamos aparatos y se montó la instalación. Se probó a alimentar la base de la torre con línea paralela, con cable coaxial y con hilo de cobre; también aprovechando la altura de la torre se colocaron distintos tipos de dipolos a unos cien metros de altura, y comprobar la respuesta. Con alimentación por hilo de cobre a la base de la torre se recibieron buenos reportes de señal. Entre todos, agradecer a Diego EA3DUF por su nueve más veinte en cuarenta metros, así como al resto de los correspondientes nacionales y extranjeros.

La participación en el concurso fue monobanda en 160 metros y se realizaron más de 130 contactos con estaciones europeas, americanas y del Pacífico, destacando Nueva Zelanda.

Lo más importante fue el comprobar cómo se opera desde allí para preparar mejor la próxima operación, en la cual llevaremos potencia, mejor instalación y mejorar el sistema

radiante, puede que hasta montemos una direccional de tres elementos para 160 metros de onda completa y cien metros de altura, ya veremos.

Llegados a este punto, no puedo evitar que se me pase por la cabeza la idea de recuperar toda la instalación para hacer un radioclub, museo de la radio o algo por el estilo, idea ya ocurrida al Jesús Carreiras de URE-Terra Chá. Sería una pena no conservar estas magníficas instalaciones y aprovecharlas para fines más pacíficos. Así que aprovechando esta oportunidad quiero desde estas líneas llamar la atención de las autoridades competentes: Ayuntamientos,

Diputación, Xunta, Aviación Civil, Gobierno, URE y quien haga falta para ver si entre todos podemos hacer realidad el proyecto.

Tenemos que agradecer a Fernando Anello y a toda su familia su ayuda y hospitalidad, a Jesús Fórneas por la información facilitada de primera mano, ya que su padre fue el que trabajó en la emisora y él nació allí, y al periodista Miguel Cabana de La Voz de Galicia, delegación de Villalba.

Todos los que participamos en mayor o menor medida fuimos: Carlos EA1DVY, José Alberto EA1OS, Senén EA1BCB y un servidor, Máximo EA1DDO.

EQUIPOS ROBADOS

A EB3DMP, Luis, le sustrajeron de su coche en Viella (Lérida), un Alinco DJ-160-T, número de serie 0001092.



- Empresa de TELECOMUNICACIONES
selecciona personal con conocimientos
en radiotelecomunicaciones para ingreso
en plantilla o colaboraciones concretas.
Enviar curriculum por fax al (95) 4.25.37.01
o por correo a:

BELL TELECOMUNICACIONES, S.L.
Avda. Innovación s/n
Edf. Espacio - Mod. 113
41020 - SEVILLA
Telf.- (95) 4 25 37 00