



HISTORIA

# Defensa recupera una de las torres nazis derribadas por el 'Klaus' en Cospeito

Son un ejemplo único en Galicia de arquitectura industrial destinada a fines bélicos .. Fueron levantadas en 1940 por un destacamento alemán del III Reich

5.0/5 [4 Voto/s] | 1 comentario



A.ARNÁIZ • LUGO



Las torres alemanas de Arneiro, tras años de olvido y abandono, hasta el punto de dejar que se desplomasen las tres existentes en A Terra Chá lucense, despiertan ahora el interés del Ministerio de Defensa y van a ser objeto de un plan de recuperación.

Según avanzó el senador lucense Luis Ángel Lago Lage, el citado departamento ministerial, en una primera actuación, rehabilitará una de las antenas de comunicaciones nazis, construidas en los inicios de la II Guerra Mundial. Lago Lage indicó que Defensa ha encargado ya un proyecto de actuación, que reutilizará el material original que sea susceptible de ser recuperado.



Vista de una de las torres nazis de Cospeito, tras su desplome por causa de los fuertes vientos del vendaval 'Klaus' que asoló a Galicia  
FOTO: serafín trashorras

En principio, de acuerdo con lo señalado por el senador socialista por la provincia de Lugo, el lugar de Momán, en Cospeito, donde se levantaba una de estas antenas, será el punto elegido por el Ministerio para llevar adelante su iniciativa.

Lago Lage apuntó que al mismo tiempo se plantea la construcción de un pequeño centro de interpretación de las torres de comunicación nazis, en el que se ofrecerá información a los visitantes sobre este singular patrimonio industrial, destinado a fines bélicos durante la segunda contienda mundial.

Las tres antenas nazis de Arneiro, ubicadas en los concellos lucenses de Abadín y Cospeito eran los restos de un sistema de radiolocalización, antecesor del GPS europeo, que levantaron en 1940 los alemanes del III Reich para guiar a sus aviones y su flota de barcos y submarinos.

La ubicada en el lugar de A Graña, en Abadín, se vino abajo en 2006 y las instaladas en Arneiro y Momán, en el municipio de Cospeito, se las llevó el vendaval *Klaus*, que asoló Galicia el pasado mes de enero. Eran, según los expertos, vestigios únicos en España de arquitectura industrial destinada a fines bélicos.

## Actuación de los cacos

Los daños en las torres no se han limitado a su desplome por efecto del vendaval *Klaus*, sino que además los restos caídos por tierra han sido objeto de la rapiña de los cacos.

De hecho, en la antena de Momán, los amigos de lo ajeno se han llevado una parte de la estructura de acero y numerosas tuercas de sujeción. La reventa para la chatarra, según fuentes de la Guardia Civil, sería una de las posibles salidas que tendría este material en el mercado.

a rosa, 23  
santiago  
de  
compostela  
tlf/fax  
981592841

**nobel**

www.nobelmuebles.com

mobiliario | interiorismo | proxectos

Lo + visto [Lo + comentado](#) [Última hora](#)

'Gran Hermano' ya tiembla ante las dos ferrolanas 'pata negra'

El Grupo Babío destapa los nombres de cuatro constructoras morosas

Luto en la Medicina gallega por el fallecimiento de Jacobo Máiz

Nace el primer boutique hotel econatural de lujo en Compostela

Feijóo confirma el corredor de Costa da Morte a Compostela

Solo uno de los proveedores de la Xunta opta a los Audis de Touriño

## Interés de la Xunta

Se da la circunstancia de que en octubre del pasado año, la Xunta de Galicia, a través de la Secretaría de Comunicación acometió trabajos de acondicionamiento y desbroce de maleza del entorno de las torres alemanas.

También, en colaboración con el Ministerio de Defensa, titular de las instalaciones, se estudiaba llevar a cabo medidas para recuperarlas y rentabilizarlas socialmente. No se descartaba por aquel entonces, aprovechar las antenas para el servicio de la Televisión Digital Terrestre en A Terra Chá o para mejorar el servicio de telefonía móvil. Lo cierto es que dos meses después, debido a los vientos huracanados del *Klaus*, las torres se desplomaron y todos estos planes se fueron al garete. Ahora parece que Defensa retoma el proyecto y el objetivo primordial es levantar una de las antenas caídas.

. [delegmonforte@elcorreogallego.es](mailto:delegmonforte@elcorreogallego.es)

Las claves

### La firma Telefunken fabricó las piezas

.. Los nazis del III Reich, según el investigador Serafín Trashorras, trajeron desmontadas las piezas de las antenas, en camiones, desde Alemania hasta Lugo. Fueron fabricadas en los talleres de la prestigiosa firma germana Telefunken y montadas en el año 1940 en sendas planicies de los municipios chairegos de Abadín y Cospeito.

### Dos bases en todo el territorio español

.. Franco, tras la contienda civil, concedió a Hitler la posibilidad de instalar varias bases de radionavegación en suelo español, para facilitar el seguimiento de los U-Boats y aviones en el golfo de Vizcaya. De estas características tan singulares, con antenas de radio control, tan solo se instalaron bases en las provincias de Sevilla y Lugo.

### Estructuras de cien metros de altura

.. Las tres antenas nazis de Lugo tenían una longitud de algo más de cien metros de altura. El sistema de última tecnología desarrollado por los alemanes, precedente del moderno GPS, se denominó Elektra-Sonne, que luego fue utilizado por el ejército británico y rebautizado con el nombre de sistema Consol.

### En servicio hasta los años setenta

.. Las radioantenas de Arneiro, cuya titularidad pertenece en la actualidad al Ministerio de Defensa, estuvieron en servicio activo hasta la década de los años 70. Tras los usos bélicos que tuvieron primero con los nazis y luego con los ingleses, acabaron pasando a prestar servicios a la aviación civil española, actividad que mantuvieron hasta la década antes mencionada .

Más Ofertas Aquí

[Oferta S. de Compostela](#)

Comparamos precios entre aerolíneas para que vueles desde 20 €



Anuncios Google

